

Evaluación integral de puentes para determinar las configuraciones de refuerzo

Visión general

- El municipio de Uden, en los Países Bajos, quería cambiar el trazado de la carretera conectada al puente, por lo que era necesaria una investigación estructural.
- [Iv-Infra](#), una empresa de ingeniería, fue contratada para realizar una evaluación del puente.
- [Para evaluar el estado del puente de Uden \(Países Bajos\) se utilizó la tecnología de onda continua de frecuencia escalonada \(SFCW\)](#), que permite cartografiar tanto objetivos cercanos a la superficie como objetivos más profundos con el sistema de cartografía del hormigón [Proceq GP8000](#).



El desafío

El ayuntamiento de Uden, en los Países Bajos, quería cambiar el trazado de la calzada del puente para construir una vía ciclista de alta velocidad. Nuestro cliente, Iv-Infra, fue contratado para realizar una evaluación del puente. No existían archivos del puente, ni planos, ni cálculos, ni especificaciones, ni calidades de materiales. Se pidió a Iv-Infra que determinara cuál debía ser la configuración del refuerzo.

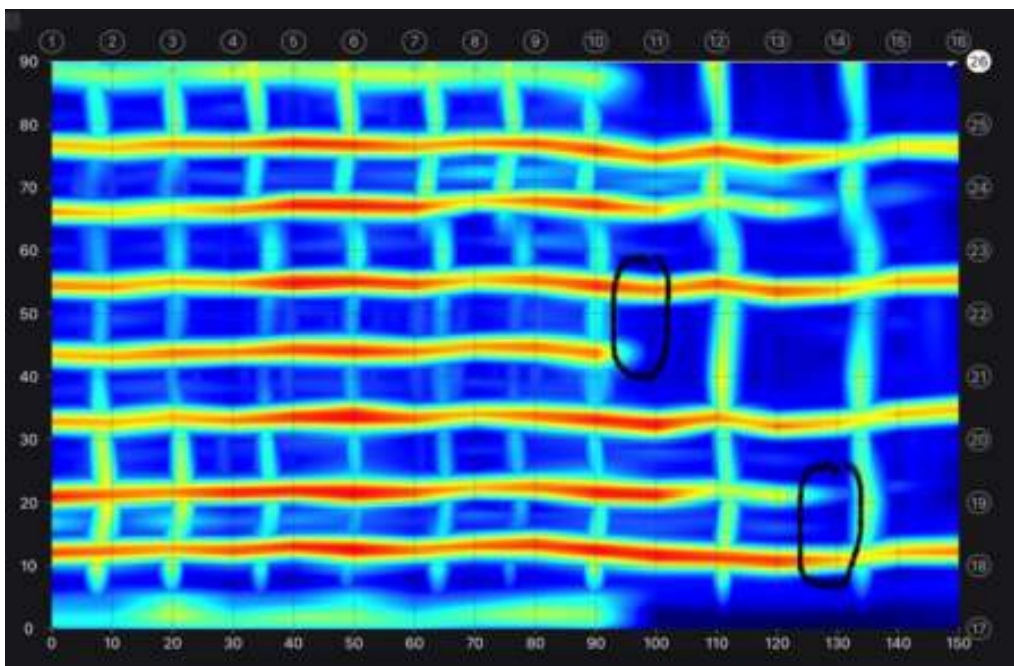
Iv-Infra ha incorporado recientemente la tecnología de escaneo GPR a sus servicios en respuesta a las peticiones de contratistas y propietarios de activos preocupados por comprometer estructuras que requieren este tipo de trabajos. Único en la industria, el GP8000 utiliza GPR de onda continua de frecuencia escalonada diseñado para proporcionar a los operadores los datos de mayor calidad a una penetración más profunda.



Debido a la naturaleza de alto perfil del proyecto, Iv-Infra utilizó una combinación de escaneados lineales y de área para confirmar la ubicación de las barras de refuerzo y documentar los resultados para su cliente. Los resultados del escaneado de área tienen la ventaja de simplificar los hallazgos del escaneado en vistas volumétricas y descendentes fáciles de entender. Guardados y compartidos de forma digital y segura, la revisión de los resultados del escaneado puede ser un esfuerzo de colaboración directo desde el campo a la oficina casi en tiempo real.

El resultado

Los resultados del estudio mostraron que el refuerzo se está llevando a cabo de forma selectiva. Las zonas que hay que despejar se determinan a partir de las imágenes de radar (véanse las zonas marcadas con un círculo).



La información recogida con el [GP8000](#) se incorpora a un modelo de cálculo, de modo que puede determinarse el efecto de fuerza del puente.

Obtenga más información sobre las evaluaciones no destructivas del hormigón y otros temas relacionados en nuestro espacio de inspección [.](#)



[Terms Of Use](#)
[Website Data Privacy Policy](#)

Copyright © 2024 Screening Eagle Technologies. All rights reserved. The trademarks and logos displayed herein are registered and unregistered trademarks of Screening Eagle Technologies S.A. and/or its affiliates, in Switzerland and certain other countries.