

Évaluation complète du pont pour déterminer les configurations de renforcement

Vue d'ensemble

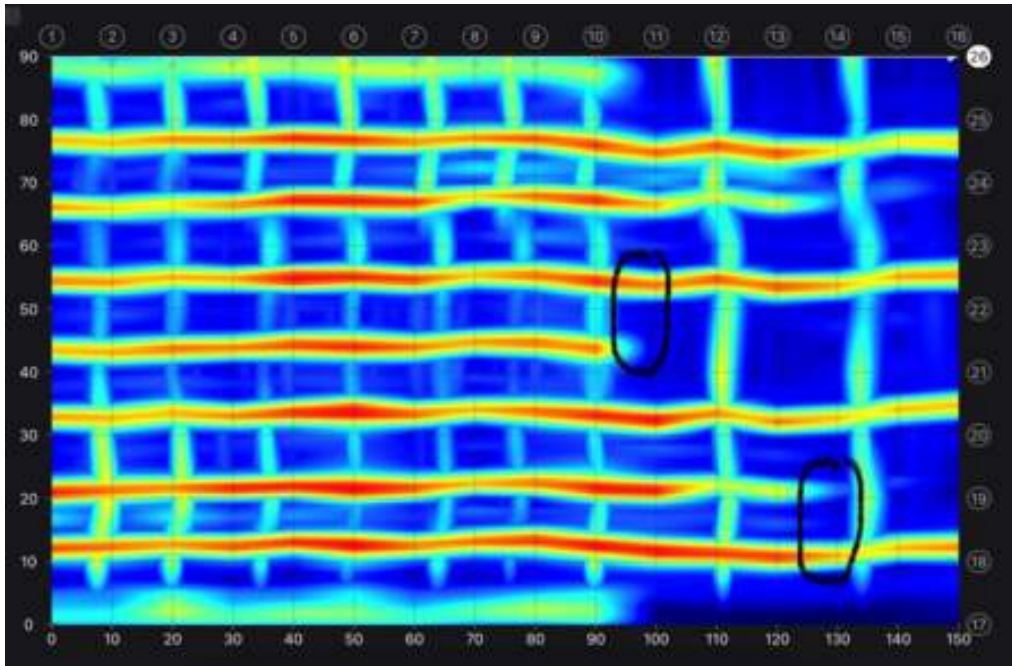
- La municipalité d'Uden, aux Pays-Bas, souhaitait modifier le tracé de la route reliée au pont, de sorte qu'une étude structurelle était nécessaire.
- [Iv-Infra](#), une société d'ingénierie, a été chargée d'effectuer une évaluation du pont.
- La technologie [Stepped Frequency Continuous Wave](#) (SFCW) a permis de cartographier des cibles proches de la surface et plus profondes avec le système de cartographie du béton [Proceq GP8000](#) a été utilisé pour évaluer l'état du pont à Uden, aux Pays-Bas.



En raison de la nature très médiatisée du projet, Iv-Infra a utilisé une combinaison de scans linéaires et de scans de zone pour confirmer l'emplacement des barres d'armature et documenter les résultats pour leur client. Les résultats des scanners de zone ont l'avantage de simplifier les résultats des scanners dans des vues volumétriques et de haut en bas faciles à comprendre. Sauvegardés et partagés numériquement et en toute sécurité, l'examen des résultats des scanners peut se faire en collaboration, directement du terrain au bureau, presque en temps réel.

Le résultat

Les résultats de l'étude ont montré que le renforcement est effectué de manière ciblée. Les zones à nettoyer sont déterminées à partir des images radar (voir les zones encerclées).



Les informations recueillies avec le [GP8000](#) sont incorporées dans un modèle de calcul, de sorte que l'effet de force du pont peut être déterminé.

Pour en savoir plus sur les évaluations non destructives du béton et d'autres sujets connexes, consultez notre espace d'inspection [_](#)



[Terms Of Use](#)
[Website Data Privacy Policy](#)

Copyright © 2024 Screening Eagle Technologies. All rights reserved. The trademarks and logos displayed herein are registered and unregistered trademarks of Screening Eagle Technologies S.A. and/or its affiliates, in Switzerland and certain other countries.