

Test dynamique des marquages routiers pour une sécurité optimale

Vue d'ensemble :

- [PBS Berlin](#), une société d'essais routiers située à Berlin, en Allemagne, examine les avantages des essais dynamiques de marquage routier par rapport aux essais statiques.
- Un véhicule [Zehntner ZDR6020](#) a été utilisé pour mesurer la rétroreflectivité.
- Deux types de données ont été collectés et stockés automatiquement pour faciliter l'exportation, l'analyse et le partage.

PBS Berlin (nom complet *Prüfinstitut und Bauüberwachung Siemund* qui se traduit littéralement en anglais par *Siemund Testing Institute and Construction Supervision*) propose une large gamme de [essais routiers](#) et de services de construction, ainsi que des formations sur des sujets connexes.

Pourquoi est-il important de tester les marquages routiers ?

Le PBS s'accorde à dire que le marquage des voies de circulation est notre système de contrôle du trafic le plus sûr. Afin de garantir une sécurité optimale pour tous les usagers de la route, ces marquages doivent être constamment entretenus et contrôlés. L'une des vérifications essentielles consiste à s'assurer que leurs performances en matière de rétroreflexion sont conformes aux normes nationales.

Qu'est-ce que l'essai dynamique et quels en sont les avantages ?

Avec le ZDR6020, la valeur RL (visibilité de nuit sèche) est mesurée conformément à la norme DIN EN 1436 2007 D. Le ZDR6020 est utilisé pour les essais dynamiques, ce qui signifie que l'instrument est monté sur un véhicule et que les mesures sont prises pendant que le véhicule roule sur la route à une vitesse normale, jusqu'à 150km/h.

PBS mentionne trois avantages principaux de l'essai dynamique des marquages routiers par rapport à l'essai statique.

1. Il n'y a pas de perturbation de la circulation. Cela réduit le coût et les inconvénients de l'essai du marquage routier.
2. La longueur totale du marquage routier est mesurée et représentée dans les résultats. Cela signifie que la meilleure qualité possible des marquages routiers est assurée.
3. Une sécurité très élevée pour tous. Les inspecteurs n'ont pas besoin de descendre de leur véhicule sur des routes très fréquentées et les usagers de la route peuvent être sûrs que les marquages routiers sont de haute qualité.

Quels sont les avantages de l'utilisation du ZDR6020 ?

La tête de mesure mesure 3° sur le côté. Cela signifie que la tête de mesure ne doit pas se trouver directement au-dessus du marquage routier. De cette manière, le conducteur peut conduire en toute sécurité au centre de la voie de circulation.

Deux types de données sont collectées par le [ZDR6020](#) - la localisation de la position GNSS et les données de rétroreflexion. Ces données sont stockées automatiquement et peuvent être facilement exportées, analysées et partagées. Des graphiques et des rapports personnalisables peuvent être établis.

Comment PBS affiche-t-il les résultats ?



Les valeurs de rétro réflexion (RL) sont tracées en fonction de la distance. Les données réelles sont indiquées en bleu. Les valeurs exigées par notre norme nationale sont également indiquées. Elles sont de 200 mcd/m²/lx pour les nouveaux marquages routiers (couleur rouge) et de 100 mcd/m²/lx qui est la valeur minimale requise (couleur jaune).

Ces résultats montrent des mesures de haute qualité cohérentes avec les tests dynamiques, garantissant une sécurité optimale pour les inspecteurs et les usagers de la route.

Pour en savoir plus sur les essais de marquage routier et d'autres sujets connexes, consultez notre espace d'inspection [.](#)



[Terms Of Use](#)
[Website Data Privacy Policy](#)

Copyright © 2024 Screening Eagle Technologies. All rights reserved. The trademarks and logos displayed herein are registered and unregistered trademarks of Screening Eagle Technologies S.A. and/or its affiliates, in Switzerland and certain other countries.