

Valutazione completa del ponte per determinare le configurazioni di rinforzo

Panoramica

- Il comune di Uden, nei Paesi Bassi, voleva modificare il tracciato della strada collegata al ponte, per cui era necessaria un'indagine strutturale.
- [Iv-Infra](#), una società di ingegneria, è stata incaricata di eseguire una valutazione del ponte.
- La tecnologia [Stepped Frequency Continuous Wave](#) (SFCW) è stata in grado di mappare sia gli obiettivi vicini alla superficie che quelli più profondi con il sistema di mappatura del calcestruzzo [Proceq GP8000](#) è stato utilizzato per valutare le condizioni del ponte di Uden, nei Paesi Bassi.



La sfida

Il comune di Uden, nei Paesi Bassi, voleva modificare il tracciato stradale del ponte per la costruzione di una pista ciclabile ad alta velocità. Il nostro cliente, Iv-Infra, è stato incaricato di eseguire una valutazione del ponte. Non esistevano archivi per il ponte, né disegni, calcoli, specifiche o qualità dei materiali. A Iv-Infra è stato chiesto di determinare la configurazione delle armature.

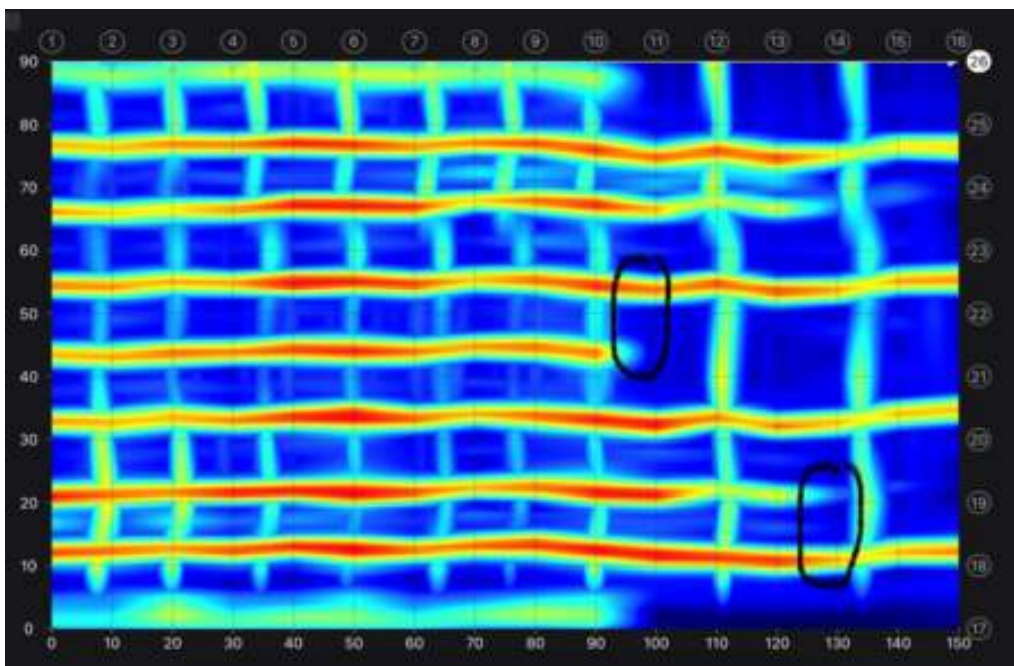
Iv-Infra ha recentemente aggiunto la tecnologia di scansione GPR ai propri servizi in risposta alle richieste di appaltatori e proprietari di beni preoccupati di compromettere le strutture che necessitano di tali lavori. Unico nel suo genere, il GP8000 utilizza la tecnologia GPR a onde continue a frequenza graduale, progettata per fornire agli operatori dati di altissima qualità a una penetrazione più profonda.



Data la natura di alto profilo del progetto, Iv-Infra ha utilizzato una combinazione di scansioni di linee e aree per confermare la posizione delle armature e documentare i risultati per il cliente. I risultati delle scansioni aree hanno il vantaggio di semplificare i risultati della scansione in viste volumetriche e dall'alto verso il basso di facile comprensione. Salvata e condivisa in modo digitale e sicuro, la revisione dei risultati delle scansioni può essere uno sforzo collaborativo direttamente dal campo all'ufficio, quasi in tempo reale.

Il risultato

I risultati dell'indagine hanno dimostrato che il rinforzo viene effettuato in modo mirato. Le zone da bonificare sono state determinate dalle immagini radar (vedi zone cerchiare).



Le informazioni raccolte con [GP8000](#) vengono incorporate in un modello di calcolo, in modo da determinare l'effetto di forza del ponte.

Per saperne di più sulle valutazioni non distruttive del calcestruzzo e su altri argomenti correlati, consultate il nostro spazio dedicato alle ispezioni [.](#)



[Terms Of Use](#)
[Website Data Privacy Policy](#)

Copyright © 2024 Screening Eagle Technologies. All rights reserved. The trademarks and logos displayed herein are registered and unregistered trademarks of Screening Eagle Technologies S.A. and/or its affiliates, in Switzerland and certain other countries.