

Prove dinamiche della segnaletica orizzontale per una sicurezza ottimale

Panoramica:

- [PBS Berlin](#), una società di test stradali di Berlino, Germania, esamina i vantaggi dei test dinamici sulla segnaletica stradale rispetto ai test statici.
- [Per le misurazioni della retroriflettenza è stato utilizzato uno Zehntner ZDR6020](#) montato su un veicolo.
- Sono stati raccolti due tipi di dati e archiviati automaticamente per facilitarne l'esportazione, l'analisi e la condivisione.

PBS Berlin (nome completo *Prüfinstitut und Bauüberwachung Siemund* che letteralmente si traduce in inglese come *Siemund Testing Institute and Construction Supervision*) svolge una vasta gamma di [servizi di collaudo stradale](#) e di costruzione, oltre a fornire formazione su argomenti correlati.

Perché è importante testare la segnaletica stradale?

I PBS concordano sul fatto che la segnaletica orizzontale è il nostro sistema di controllo del traffico più sicuro. Per garantire una sicurezza ottimale a tutti gli utenti della strada, la segnaletica orizzontale deve essere costantemente mantenuta e controllata. Un controllo essenziale è che le prestazioni di retroriflessione siano conformi agli standard nazionali.

Che cos'è il test dinamico e quali sono i vantaggi?

Con lo ZDR6020, il valore RL (visibilità notturna a secco) viene misurato in base alla norma DIN EN 1436 2007 D. Lo ZDR6020 viene utilizzato per i test dinamici, il che significa che lo strumento viene montato su un veicolo e le misurazioni vengono effettuate mentre il veicolo viene guidato su strada a velocità normale, fino a 150km/h.

La PBS cita tre vantaggi principali dei test dinamici della segnaletica stradale, rispetto ai test statici.

1. Non si interrompe il flusso del traffico. Questo riduce i costi e gli inconvenienti dei test sulla segnaletica stradale.
2. L'intera lunghezza della segnaletica orizzontale viene misurata e rappresentata nei risultati. Ciò significa che viene garantita la massima qualità possibile della segnaletica orizzontale.
- 3 Elevata sicurezza per tutti. Gli ispettori non devono scendere dal loro veicolo su strade trafficate e gli utenti della strada possono contare su una segnaletica di alta qualità.

Quali sono i vantaggi dell'utilizzo dello ZDR6020?

La testa di misurazione misura 3° di lato. Ciò significa che la testa di misura non deve trovarsi direttamente sopra la segnaletica orizzontale. In questo modo, il conducente può guidare in tutta sicurezza al centro della corsia stradale.

Il sistema [ZDR6020](#) raccoglie due tipi di dati: la posizione GNSS e i dati di retroriflessione. Questi dati vengono memorizzati automaticamente e possono essere facilmente esportati, analizzati e condivisi. È possibile creare grafici e rapporti personalizzabili.

Come vengono visualizzati i risultati?



I valori di retroriflessione (RL) sono tracciati in funzione della distanza. I dati reali sono indicati in blu. Sono indicati anche i valori richiesti dalla nostra norma nazionale. Si tratta di $200\text{mcd/m}^2/\text{lx}$ per la nuova segnaletica orizzontale (colore rosso) e di $100\text{mcd/m}^2/\text{lx}$ che è il valore minimo richiesto (colore giallo).

Questi risultati mostrano misurazioni coerenti e di alta qualità con test dinamici, garantendo una sicurezza ottimale sia per gli ispettori che per gli utenti della strada.

Per saperne di più sui test della segnaletica stradale e su altri argomenti correlati, consultate il nostro spazio dedicato alle ispezioni su [.](#)



[Terms Of Use](#)
[Website Data Privacy Policy](#)

Copyright © 2024 Screening Eagle Technologies. All rights reserved. The trademarks and logos displayed herein are registered and unregistered trademarks of Screening Eagle Technologies S.A. and/or its affiliates, in Switzerland and certain other countries.