

Ispezioni visive altamente efficienti di ponti in calcestruzzo

Ci piace sapere come i nostri clienti utilizzano i nostri prodotti in modi sorprendenti. Oggi incontriamo il team di InGeoLab che ha saputo ottimizzare il flusso di lavoro per le ispezioni di ponti di grandi dimensioni.

L'ispezione delle condizioni di ponti in cemento armato come questo vicino al grande tunnel del San Bernardino in Italia è un processo vitale. InGeoLab esegue le ispezioni visive ogni anno. Ma quest'anno utilizza [INSPECT](#), il software di ispezione intelligente degli asset.

Con INSPECT, la raccolta dei dati da parte di Ingeolab è due volte più veloce. I modelli di ispezione sono digitali, personalizzabili e compatibili con gli standard ufficiali e i requisiti governativi, per cui sono facili da compilare in viaggio.

I difetti visivi vengono catturati con l'iPad e le crepe vengono identificate e segmentate con l'intelligenza artificiale. I rapporti che prima richiedevano fino a diversi giorni ora vengono creati in pochi secondi.

Il team di InGeoLab risparmierà tempo anche per la visita successiva, poiché tutti i dati delle ispezioni precedenti del ponte sono geolocalizzati e facilmente reperibili.

- Dr. Ing. Geol. Alberto Béthaz, InGeoLab, Italia.

Consultate altri casi di studio dei clienti e articoli sulle tecnologie per l'ispezione dei ponti nel nostro [Spazio Ispezione](#).