

Deteção de eventuais vazios por detrás das ancoragens de cabos PT

Esta nota de aplicação descreve como inspecionar um novo edifício de betão de vários andares com lajes de pavimento pós-tensionadas.

Situação

O empreiteiro teve vários casos em que a ancoragem do cabo PT foi puxada para dentro do betão quando a força de tensão foi aplicada. Suspeitou-se que a configuração congestionada dos vergalhões provocava vazios no betão por detrás das ancoragens.

A reparação é uma proposta dispendiosa que exige a fragmentação do betão e atrasos no calendário de construção. Existem também problemas de segurança significativos no processo de reparação, uma vez que as ancoragens se encontram na extremidade do pavimento, a vários andares de altura.

O cliente tinha vários locais adicionais com suspeitas de vazios, com base na inspeção visual das ancoragens dos cabos. A condição precisava de ser confirmada para garantir a segurança da estrutura.

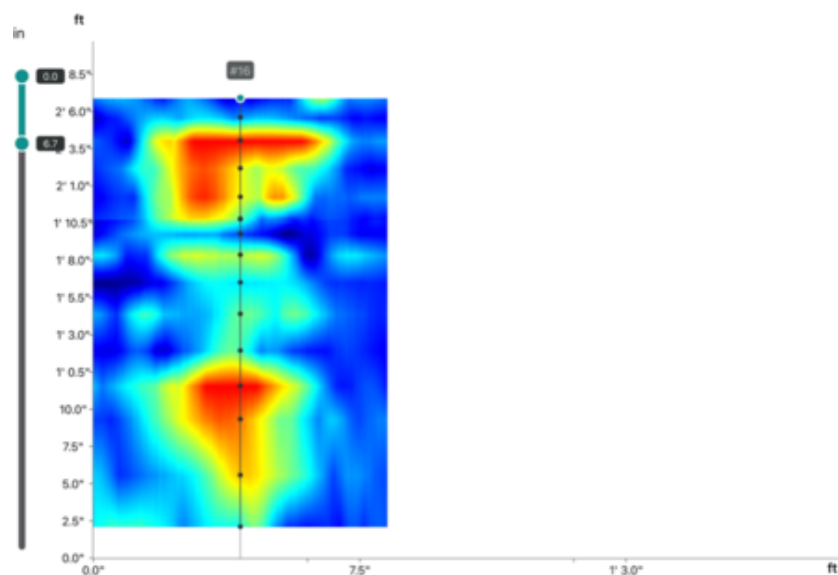


Figure 1 – Stripe scan of problem area showing strong reflection from discontinuity in the concrete around the PT cable.

Solução

As áreas suspeitas foram analisadas com o [PD8000](#) para confirmar que não havia vazios. A PD8000 é adequada para este trabalho. A função A.I. permite uma costura perfeita e o modo de digitalização de faixas proporciona uma excelente imagem das condições do betão.

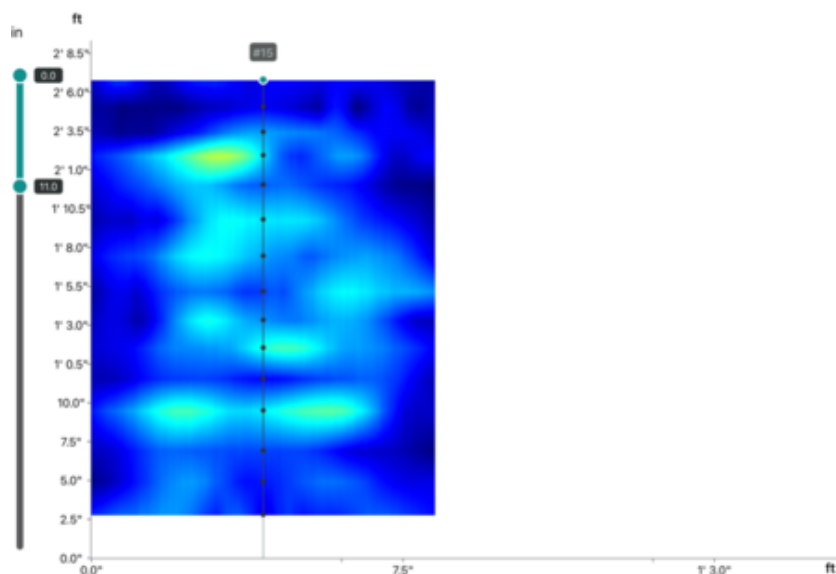


Figure 2 – Stripe scan of good area with lack of strong reflections indicating solid concrete around the PT

Veja mais sobre eco de pulso de ultrassom, teste de resistência de concreto e muitos outros tópicos relacionados em nosso [Inspection Space](#).



[Terms Of Use](#)
[Website Data Privacy Policy](#)

Copyright © 2024 Screening Eagle Technologies. All rights reserved. The trademarks and logos displayed herein are registered and unregistered trademarks of Screening Eagle Technologies S.A. and/or its affiliates, in Switzerland and certain other countries.