

Monitorizar eficientemente o desempenho das marcações e sinais de trânsito

Visão geral

- O Centro de Investigação, Formação Profissional e Serviços (CRAPTS) necessitava de monitorizar o desempenho das marcações e sinais de trânsito rodoviário.
- [Zehntner ZRM6014RL](#) Retro-reflectómetro foi utilizado para as marcações rodoviárias e [Zehntner ZRS6060](#) foi utilizado para medir a sinalização.
- A equipa recolheu medições precisas e geolocalizadas da retroreflectividade e criou relatórios rápidos e abrangentes.

O CRAPTS realiza testes de sinalização e marcação de estradas para melhorar a segurança e fornece serviços de formação a profissionais. O CRAPTS foi adjudicado um contrato para testes de segurança rodoviária, para 1400 km de marcações e sinalizações rodoviárias para o estado de Odisha em vários locais.

Desafio

CRAPTS necessário para utilizar um instrumento de alto desempenho para [monitorizar o desempenho das marcações e sinalização rodoviária](#) durante 1400 kms em vários locais em Odisha, Índia, de acordo com o contrato atribuído, para garantir a segurança rodoviária aos condutores. A visibilidade da marcação rodoviária assegura uma melhor segurança ao dirigir e orientar os condutores na estrada. A equipa também quis fazer testes pré-comissionamento da estrada após a construção, para segurança rodoviária.

Solução

A equipa optou por retrorreflectómetros fabricados pela Zehntner para assegurar que entregam medições e relatórios da mais alta qualidade para a marcação e sinalização rodoviária.

1. O retrorreflectómetro avançado ZRM6014RL foi utilizado para a marcação de pavimentos com GPS.
2. Zehntner ZRS6060 Retrorreflectómetro foi utilizado para marcações em estradas com GPS.





A base das marcações de estradas pode ser, por exemplo, tintas termoplásticas, tintas de marcação de estradas com água ou solventes, que têm uma vida útil que depende de uma variedade de factores. As marcações rodoviárias reflexivas são também incorporadas com um nível óptimo de contas de vidro para assegurar a retrorreflexão dos faróis do veículo. A reflectância das marcações rodoviárias degrada-se com o tempo.

Resultados

A capacidade de um condutor ver as marcações, enquanto conduz à velocidade, à distância, seja de dia ou de noite, seco ou molhado, pode assegurar a prevenção de acidentes. Um retroreflectómetro é utilizado para medir o desempenho de retrorreflexão da superfície. A visibilidade à luz do dia da pintura da estrada é referida como "Qd", ou seja, coeficiente de luminância sob iluminação difusa.

A visibilidade à noite é referida como "RL", ou seja, Retro-reflexão. Os retrorreflectómetros funcionam em conformidade com a norma EN 1436, - ASTM E 1710 (RL), - ASTM E 2302 (Qd) - e ASTM E 2177 (RL molhado), e medem a visibilidade diurna e nocturna das marcações (ou sinais) da estrada com retroreflectometria. O CRAPTS considera os retroreflectómetros Zehntner muito úteis para operar (1 pessoa Job), fornecendo medições de teste ultra-rápidas que permitem a um operador testar troços de estrada de grande comprimento em muito menos tempo.



Activado com ecrã táctil a cores de 5,7" de alta resolução, o retroreflectómetro oferece uma excelente visibilidade em todas as condições de luz. O retroreflectómetro regista todas as medições com geolocalização precisa e fornece relatórios abrangentes rapidamente com a ajuda de um software de relatório fácil de utilizar.

ZEHNTNER
TESTING INSTRUMENTS

Measuring example ZRM 6014 with optional camera

Clever "MappingTools" software for easy data display and analysis

Geographical position of the measurement

Measuring value

Picture of the measuring area

Time	Value	Unit	Time	Value	Unit
10:00:00	100	cm	10:00:00	100	cm
10:00:05	100	cm	10:00:05	100	cm
10:00:10	100	cm	10:00:10	100	cm
10:00:15	100	cm	10:00:15	100	cm
10:00:20	100	cm	10:00:20	100	cm
10:00:25	100	cm	10:00:25	100	cm
10:00:30	100	cm	10:00:30	100	cm
10:00:35	100	cm	10:00:35	100	cm
10:00:40	100	cm	10:00:40	100	cm
10:00:45	100	cm	10:00:45	100	cm
10:00:50	100	cm	10:00:50	100	cm
10:00:55	100	cm	10:00:55	100	cm
10:01:00	100	cm	10:01:00	100	cm

Este estudo de caso foi fornecido pelo nosso cliente [Stanlay](#), que forneceu o equipamento e a formação para este projecto.

Ver mais estudos de caso sobre marcação de estradas e visibilidade de sinais no nosso [Espaço de Inspeção](#).



[Terms Of Use](#)
[Website Data Privacy Policy](#)

Copyright © 2024 Screening Eagle Technologies. All rights reserved. The trademarks and logos displayed herein are registered and unregistered trademarks of Screening Eagle Technologies S.A. and/or its affiliates, in Switzerland and certain other countries.