

# VSL 亚太区：文莱桥梁检查革命

## 释放桥梁和涵洞数字状况评估的力量。

### 概述

- [VSL](#) 对文莱的 Raja Isteri Pengiran Anak Hajah Saleha 大桥进行了 2 级状况评估
- [Screening Eagle Inspect](#) 软件用于捕获、管理和报告检查数据
- VSL 团队通过其数字化端到端检查工作流程显著提高了工作效率

VSL Asia Pacific 是 VSL International 的一部分，专门从事后张法和斜拉结构、地基和地面工程的建造和维修。

### 挑战

VSL 的现场检查员对文莱的 1000 多座桥梁和涵洞进行检查，以检查现场是否存在任何缺陷。过去，他们会使用传统的目视检查方法，包括对现场进行测量和拍照，将发现的任何问题记录在纸上。然后使用收集到的笔记生成纸质报告。

这些方法带来了一些挑战，包括如果需要其他照片或测量值，就必须再次访问同一站点。测量桥梁的不可接近区域也很困难，并且手动拍照和记录测量值的过程非常耗时。

现场检查员还需要在每次检查后返回办公室提交结果。

### 解决方案

VSL 决定尝试使用 Screening Eagle Inspect 软件进行数据采集、管理和报告。

Inspect 软件特别适用于桥梁和其他基础设施的状况评估，因为它简化了整个流程。对于 VSL 团队来说，他们使用它来将数据收集从手动转变为数字化，从而节省了现场的大量时间。

现在，团队无需在纸上标记哪一跨存在缺陷，而是可以在 iPad 上创建一个地理定位点，其中包含缺陷的所有注释和照片。这使得确定进一步评估的精确区域变得更加高效。

此外，现场收集的数据可以在办公室实时查看，这意味着无需再重新访问同一站点，因为可以立即验证数据。这使现场检查员可以自由地进行下一次检查。

对于难以进入的区域，Inspect 可以对缺陷进行 3D 扫描。然后，团队可以选择该区域，查看并有效地测量它。对于那些遥远的区域，Inspect 可以与任何相机一起使用，放大缺陷区域并将这些照片添加到地理定位点。数据的 2D 和地图视图也提高了效率，使获取有关资产的所需信息变得轻松快捷。

# 结果

VSL 团队以 3D 形式捕获了所有测量值和缺陷，让办公室的同事可以 360 度查看缺陷区域。借助 [Screening Eagle Inspect](#)，现场检查员现在无需在每次检查后返回办公室，因为可以立即生成报告，为团队节省时间。

而且，也不再需要一次又一次地重访同一站点，因为所有内容都经过地理定位并安全地存储在一个地方，随时可以在需要时与绘图员和利益相关者共享。由于数据是在办公室实时查看的，因此经理还可以在检查员仍在现场时根据需要请求更多照片。这使得检查更加方便，报告时间更少，团队效率更高。

*“INSPECT 使我们的任务更轻松，并使我们能够简化所有视觉和 NDT 数据。” – Narciso Pacuribot。*

查看 VSL 团队的完整推荐视频。



[Terms Of Use](#)  
[Website Data Privacy Policy](#)

**Copyright © 2024 Screening Eagle Technologies. All rights reserved.** The trademarks and logos displayed herein are registered and unregistered trademarks of Screening Eagle Technologies S.A. and/or its affiliates, in Switzerland and certain other countries.