

在波特兰俄勒冈国际机场 (PDX)寻找钢筋位置

概述

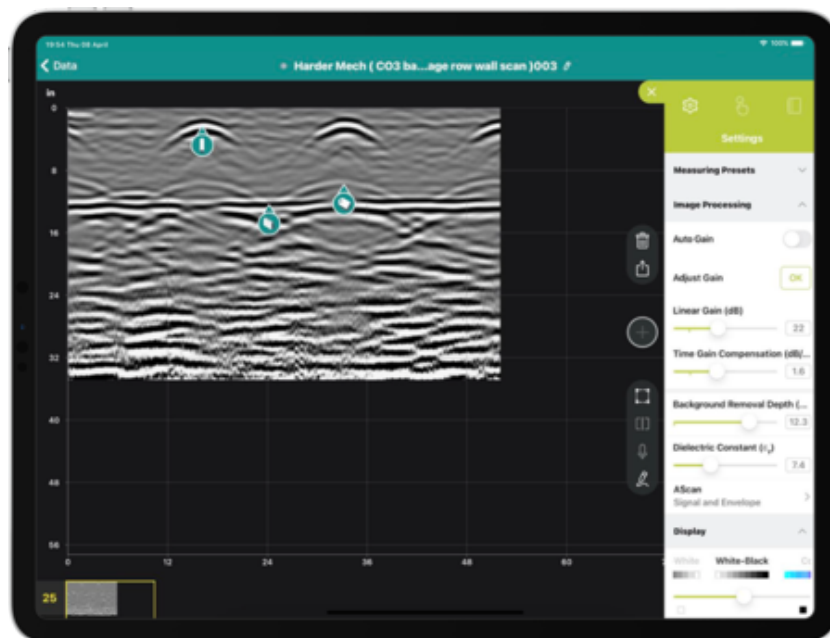
- Bedrock Concrete Cutting 公司被叫到 PDX 机场，在不影响结构完整性的情况下，寻找并标记墙壁钻孔的正确位置。
- 使用 [Proceq_GP8000](#) 结构雷达 (GPR) 混凝土扫描系统。
- 他们通过精确的钻孔指南实现了对钢筋位置的准确扫描。

俄勒冈州波特兰国际机场 (PDX) 正在翻新并为机场增加一个新的主航站楼。这个多年备受瞩目的项目让波特兰地区的许多承包商非常忙碌。随着项目的安全和质量部分的关注，需要一些 可靠的可用技术 以确保达到项目目标。

挑战

一个PDX的承包商，被要求将管道穿过现有的剪力墙，并需要在12英寸的混凝土墙上钻两个9英寸直径的孔。出于对结构完整性的考虑，他们希望在完成这项任务的同时，避免在结构钢筋上钻孔。

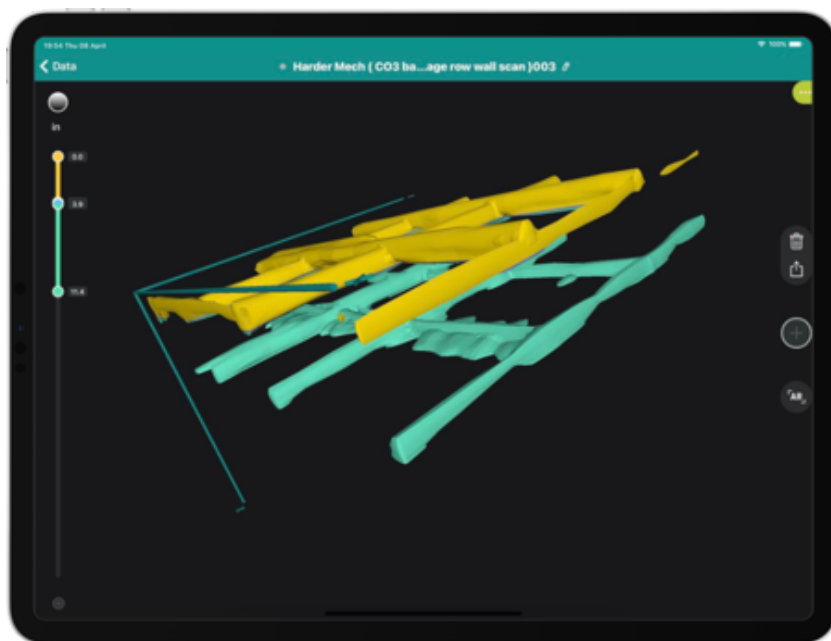
Bedrock Concrete Cutting被选为该项目的供应商。Bedrock Concrete Cutting公司是一家可提供多方位服务的混凝土切割和钻孔承包商。基岩克服了挑战，不仅提供了执行项目取芯部分的技能和设备，而且还使用 Proceq GP8000 结构雷达 (GPR) 混凝土扫描系统来定位和标记取芯前的钢结构。



解决方案 - 步进频率连续波结构雷达GPR

Bedrock 最近将 GPR 扫描技术添加到他们的服务中，以响应承包商和资产所有者的要求——他们担心此类工作中的结构被破坏。GP8000 在业界优势显著，使用[步进频率连续波](#)结构雷达GPR旨在为操作员提供更深穿透的高质量数据。

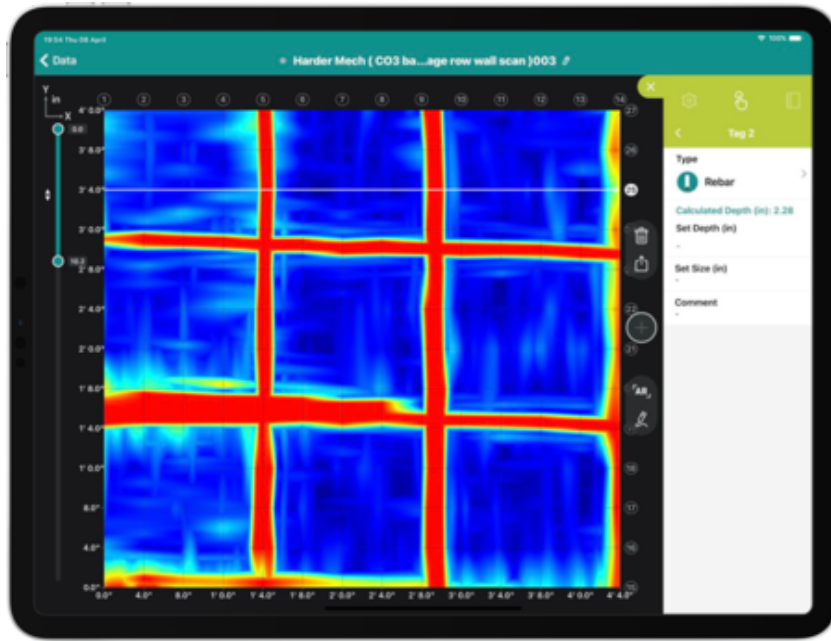
由于项目的引人注目的性质，Bedrock 结合使用线扫描和区域扫描来为客户确认钢筋位置和报告结果。区域扫描结果的好处是将扫描结果简化为易于理解的自上而下的体积视图。扫描结果可在云端进行保存并分享，可实时从现场到办公室协作进行结果审查。



结果

客户对扫描和取芯的结果感到满意。现场项目经理非常喜欢他们可以与工程师和其他行业共享的数据。

可以肯定的是，Bedrock 不仅会因为 Harder Mechanical 的专业服务而受到 PDX 的青睐，还将受到其他承包商的关注。感谢 Bedrock Concrete Cutting公司分享的这个成功案例，利用一些新技术克服现场问题并确保当今工地的安全和质量水平。



访问我们的[检测学堂](#)，了解更多关于混凝土检测、探地雷达等相关课题的真实案例研究、文章和信息。



[Terms Of Use](#)
[Website Data Privacy Policy](#)

Copyright © 2024 Screening Eagle Technologies. All rights reserved. The trademarks and logos displayed herein are registered and unregistered trademarks of Screening Eagle Technologies S.A. and/or its affiliates, in Switzerland and certain other countries.