

# 大型混凝土隧道的钢筋准确评估

## 概述

- [Nebest](#)是一家独立的工程/咨询公司，应要求对荷兰大型KW240隧道顶部的公路拓宽设计进行定稿，因此必须对结构进行重新评估。不幸的是，没有钢筋的规格可用。
- [Proceq GP8000](#)用于 提供 以无损、有效和可靠的方式提供这些信息。
- [步进频率连续波](#) (SFCW) 技术帮助Nebest公司能够用一台仪器和一次扫描，就能同时对近地表目标和更深的目标进行测绘。

## 挑战

客户要求提供有关钢筋的信息，以便扩建隧道上方的高速公路。Nebest, 被委派提供准确的钢筋地图。

通常，第一层和第二层钢筋，大约在表面以下 10 厘米处，可以通过[探地雷达](#)和[Profometer探筋仪进行检测](#)。

一般情况下，Nebest 找到钢筋后，用千斤顶打开一些混凝土以验证直径。但在该项目中，Nebest 必须确定隧道壁底部 50 厘米深的钢筋。

除了深度难度之外，墙的背面充满了泥土，因此不可达。

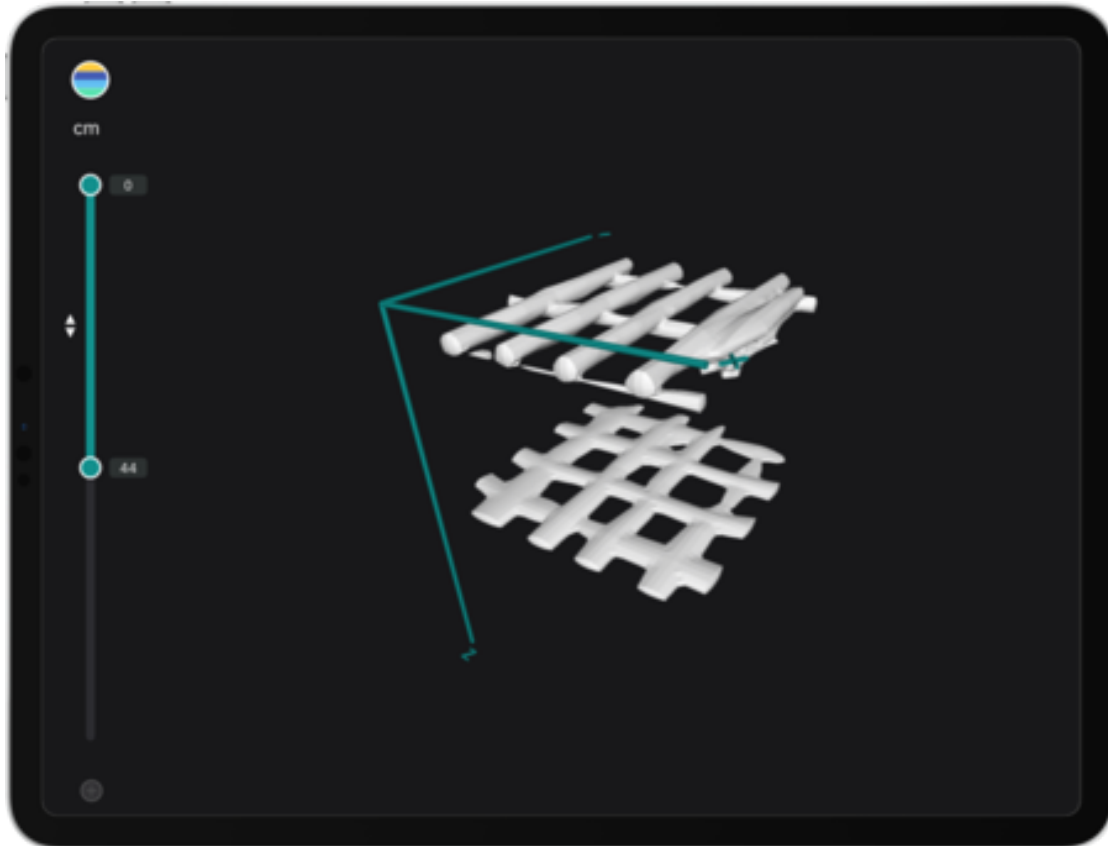


## 结果

结合GP8000和钻探一些 $\varnothing 200$ 的岩芯，我们能够确定这个深度的钢筋配置。



在大多数设备渗透不到的地方，我们的SFCW技术为承包商提供了足够的深度渗透，可检测到深达50厘米的钢筋。GP8000提供了关于后墙的深度和钢筋间距的准确信息，这些结果已经用 $\varnothing 200$ 的岩芯进行了验证。基于这些信息，承包商向结构工程师提供了足够的信息，以最终确定设计。



访问我们的检测学堂。了解更多关于 [GP8000](#) 的应用案例。



SCREENING  
EAGLE



proceq

[Terms Of Use](#)  
[Website Data Privacy Policy](#)

**Copyright © 2024 Screening Eagle Technologies. All rights reserved.** The trademarks and logos displayed herein are registered and unregistered trademarks of Screening Eagle Technologies S.A. and/or its affiliates, in Switzerland and certain other countries.