

# 动态测量道路标线以达到理想安全性

## 概述：

- 德国柏林的道路测试公司 [PBS Berlin](#)，研究了动态路标测试与静态测试相比的好处
- 使用车载 [Zehntner ZDR6020 RL](#) 进行逆反射系数测量
- 收集了两种类型的数据，并自动存储，以便于输出、分析和共享

PBS Berlin（全名 *Prüfinstitut und Bauüberwachung Siemund* 字面意思是 *Siemund 测试研究所和施工监督*）开展了广泛的 [道路测试](#) 和施工服务，并提供相关主题的培训。

## 为什么道路标线检测很重要？

PBS认为，道路标线是我们最安全的交通控制系统。为了保证所有道路使用者的交通安全，这些车道标线必须不断得到维护和检查。一个重要的检查是，它们的逆反射性能是否符合国家标准。

## 什么是动态测试以及它带来的好处是什么？

ZDR6020 RL根据DIN EN 1436 2007 D标准测量RL值（干燥条件下的夜间逆反射系数）。ZDR6020 RL用于动态测试，这意味着仪器安装在车辆上并且以普通时速沿道路行驶时进行测量。时速最高可达150公里/小时。

与静态测试相比，PBS提到了道路标线动态测试的三个主要优势有：

1. 对交通没有干扰。这就减少了道路标线测试的成本和不便之处。
2. 测量范围覆盖了整条道路标线并在结果中体现出来，确保了道路标线的最高质量检测。
3. 对所有人都有非常高的安全性。检验人员无需在繁忙的道路上下车，而也确保了道路使用者使用高质量的道路标线。

## 使用 ZDR6020 RL有哪些优势？

测量头与侧面成3°夹角。这意味着测量头无需置于道路标线的正上方测量。这样一来，司机可以像往常一样在车道中央安全行驶。

[ZDR6020 RL](#) 收集两种类型的数据--GNSS位置定位和逆反射系数数据。这些数据被自动存储，并可轻松导出、分析和共享。可以制作自定义的图表和报告。

## PBS 如何显示结果？



逆反射（RL）值与距离的关系图。实际数据以蓝色显示。相应国家标准所要求的数值也被显示出来。200mcd/m<sup>2</sup>/lx（黄色）是新铺设道路标线的要求值，而100mcd/m<sup>2</sup>/lx是运行道路标线的最低要求值（红色）。

这些结果显示了动态测试始终如一的高质量测量结果，确保检查员和道路使用者的安全。

访问我们的[检测学堂](#)，了解更多关于道路标线逆反射系数检测的相关信息。



[Terms Of Use](#)  
[Website Data Privacy Policy](#)

**Copyright © 2024 Screening Eagle Technologies. All rights reserved.** The trademarks and logos displayed herein are registered and unregistered trademarks of Screening Eagle Technologies S.A. and/or its affiliates, in Switzerland and certain other countries.