

动态测量道路标线以达到理想安全性

概述:

- 德国柏林的道路测试公司_PBS_Berlin,研究了动态路标测试与静态测试相比的好处
- □使用车载 Zehntner ZDR6020 RL 进行逆反射系数测量
- □ 收集了两种类型的数据,并自动存储,以便于输出、分析和共享

PBS Berlin(全名 *Prüfinstitut und Bauüberwachung Siemund* 字面意思是 *Siemund 测试研究所和施工监督*) 开展了广泛的 道路测试和施工服务,并提供相关主题的培训。

为什么道路标线检测很重要?

PBS认为,道路标线是我们最安全的交通控制系统。为了保证所有道路使用者的交通安全,这些车道标线必须不断得到维护和 检查。一个重要的检查是,它们的逆反射性能是否符合国家标准。

什么是动态测试以及它带来的好处是什么?

ZDR6020 RL根据DIN EN 1436 2007 D标准测量RL值(干燥条件下的夜间逆反射系数)。ZDR6020 RL用于动态测试,这意味着仪器安装在车辆上并且以普通时速沿道路行驶时进行测量。时速最高可达150公里/小时。

与静态测试相比,PBS提到了道路标线动态测试的三个主要优势有;

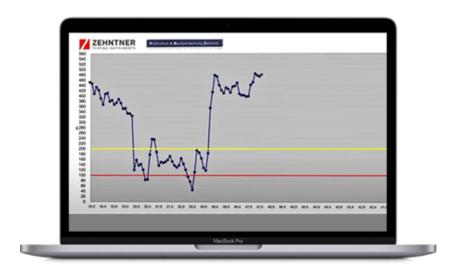
- 1. 对交通没有干扰。这就减少了道路标线测试的成本和不便之处。
- 2. 测量范围覆盖了整条道路标线并在结果中体现出来,确保了道路标线的最高质量检测。
- 3. 对所有人都有非常高的安全性。检验人员无需在繁忙的道路上下车,而也确保了道路使用者使用高质量的道路标线。

使用 ZDR6020 RL有哪些优势?

测量头与侧面成3°夹角。这意味着测量头无需置于道路标线的正上方测量。这样一来,司机可以像往常一样在车道中央安全行驶。

ZDR6020 RL收集两种类型的数据--GNSS位置定位和逆反射系数数据。这些数据被自动存储,并可轻松导出、分析和共享。可以制作自定义的图表和报告。

PBS 如何显示结果?



逆反射(RL)值与距离的关系图。实际数据以蓝色显示。相应国家标准所要求的数值也被显示出来。 $200 mcd/m^2/lx$ (黄色)是新铺设道路标线的要求值,而 $100 mcd/m^2/lx$ 是运行道路标线的最低要求值(红色)。

这些结果显示了动态测试始终如一的高质量测量结果,确保检查员和道路使用者的安全。

访问我们的检测学堂,了解更多关于道路标线逆反射系数检测的相关信息。





Terms Of Use
Website Data Privacy Policy

Copyright © 2024 Screening Eagle Technologies. All rights reserved. The trademarks and logos displayed herein are registered and unregistered trademarks of Screening Eagle Technologies S.A. and/or its affiliates, in Switzerland and certain other countries.